KRAJOWA DEKLARACJA WŁASNOŚCI UŻYTKOWYCH
Nr OPLAST/1/H30/2026

1. Nazwa techniczna i nazwa handlowa: **Ekokrata Oplast H 30**
   Płyty drogowe ażurowe, prefabrykowane z tworzyw sztucznych do pokrycia obszarów ruchu pojazdów i pieszych.

2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego: **EKOKRATA OPLAST H 30 B**

3. Zamierzone zastosowanie wyrobu:

- **budowy nawierzchni parkingów dla pojazdów o ciężarze 45 kN:**
- **budowy nawierzchni lądowisk do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowe (MTOM) do 300 kg (tylko z obsiewem trawą bez nadsypki) wg Komunikatu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dn.11.09.2013r.,**
- **budowy lotniskowych nawierzchni trawiastych z nadsypką ziemną, o dopuszczalnym ciśnieniu w oponach statków powietrznych co najwyżej 1,0 MPa i nieprzekraczających masy postojowej 5700 kg,**
- **budowy ciągów pieszo-jezdnych,**
- **umacniania brzegów rowów odwadniających,**
- **zabezpieczania i wzmacniania skarp przed erozją**

Zakres stosowania wyrobu

- **drogi publiczne,** bez ograniczeń, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.Dz. U.z 2025 r. poz. 889).
- **drogi wewnętrzne,** bez ograniczeń, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U.z 2025 r.poz. 889)
- **lotniska cywilne z ograniczeniem do:**
  a) do lądowisk o nawierzchni trawiastej,
  b) nawierzchni trawiastych wydzielonych miejsc postoju, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w: ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2110, ze zm.), rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. UE L 44 z 14.02.2014, s.1, ze zm.)
- **kolejowe budowle ziemne** z ograniczeniem do skarp nasypów, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., poz. 987, ze zm.).

4. Nazwa i adres producenta:
   OPLAST-RECYKLING sp. z o.o. Winduga 6, 87-617 Bobrowniki

5. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela: **Nie dotyczy**

6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **System 4**

7. Krajowa specyfikacja techniczna: **Krajowa jednostka oceny technicznej: Instytut Badawczy Dróg i Mostów**
   Krajowa Ocena techniczna: IBDiM-KOT-2023/0951 wydanie 3

8. Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego	Właściwości użytkowe
Waga	0,92 kg/szt. ± 3%
Wymiary	500/500/30 [mm] ± 3%
Wygląd zewnętrzny	kolor jednolity, powierzchnia gładka bez wgłębień i uszkodzeń
Wytrzymałość na ściskanie w +20 st. C	≥ 1,5 [MPa]
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= +30 st.C	rc ≤ 30
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= +60 st.C	rc ≤ 60
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= -20 st.C	|rc| ≤ 75
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= +20 st.C/B	|rc| ≤ 30
Powierzchnia biologicznie czynna	88%
Dodatkowe właściwości użytkowe deklarowane przez producenta:	**Właściwości użytkowe:**
Wytrzymałość na ściskanie, co najmniej:	≥ 1800 kN/m²
Dopuszczalny nacisk na oś, co najmniej:	≥ 180 kN/oś
Wytrzymałość na ściskanie dla kraty z wypełnieniem:	≥ 300 ton/m²
Zawartość surowca z recyklingu	100%
Skład surowca:	PP, PE

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał:
Oplast-Recykling sp. z o.o.
Winduga, dn. 11.06.2026 r.

KRAJOWA DEKLARACJA WŁASNOŚCI UŻYTKOWYCH
Nr OPLAST/1/H40/2026

1. Nazwa techniczna i nazwa handlowa: **Ekokrata Oplast H 40**
   Płyty drogowe ażurowe, prefabrykowane z tworzyw sztucznych do pokrycia obszarów ruchu pojazdów i pieszych.

2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego: **EKOKRATA OPLAST H 40 B**

3. Zamierzone zastosowanie wyrobu:

- **budowy nawierzchni parkingów dla pojazdów o ciężarze 45 kN:**
- **budowy nawierzchni lądowisk do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowe (MTOM) do 300 kg (tylko z obsiewem trawą bez nadsypki) wg Komunikatu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dn.11.09.2013r.,**
- **budowy lotniskowych nawierzchni trawiastych z nadsypką ziemną, o dopuszczalnym ciśnieniu w oponach statków powietrznych co najwyżej 1,0 MPa i nieprzekraczających masy postojowej 5700 kg,**
- **budowy ciągów pieszo-jezdnych,**
- **umacniania brzegów rowów odwadniających,**
- **zabezpieczania i wzmacniania skarp przed erozją**

Zakres stosowania wyrobu

- **drogi publiczne,** bez ograniczeń, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.Dz. U.z 2025 r. poz. 889).
- **drogi wewnętrzne,** bez ograniczeń, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U.z 2025 r.poz. 889)
- **lotniska cywilne z ograniczeniem do:**
  a) do lądowisk o nawierzchni trawiastej,
  b) nawierzchni trawiastych wydzielonych miejsc postoju, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w: ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2110, ze zm.), rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. UE L 44 z 14.02.2014, s.1, ze zm.)
- **kolejowe budowle ziemne** z ograniczeniem do skarp nasypów, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., poz. 987, ze zm.).

4. Nazwa i adres producenta:
   OPLAST-RECYKLING sp. z o.o. Winduga 6, 87-617 Bobrowniki

5. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela: **Nie dotyczy**

6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **System 4**

7. Krajowa specyfikacja techniczna: **Krajowa jednostka oceny technicznej: Instytut Badawczy Dróg i Mostów**
   Krajowa Ocena techniczna: IBDiM-KOT-2023/0951 wydanie 3

8. Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego	Właściwości użytkowe
Waga	1,30 kg/szt. ± 3%
Wymiary	500/500/40 [mm] ± 3%
Wygląd zewnętrzny	kolor jednolity, powierzchnia gładka bez wgłębień i uszkodzeń
Wytrzymałość na ściskanie w +20 st. C	≥ 1,5 [MPa]
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= +30 st.C	rc ≤ 30
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= +60 st.C	rc ≤ 60
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= -20 st.C	|rc| ≤ 75
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= +20 st.C/B	|rc| ≤ 30
Powierzchnia biologicznie czynna	89,5%
Dodatkowe właściwości użytkowe deklarowane przez producenta:	**Właściwości użytkowe:**
Wytrzymałość na ściskanie, co najmniej:	≥ 2500 kN/m²
Dopuszczalny nacisk na oś, co najmniej:	≥ 250 kN/oś
Wytrzymałość na ściskanie dla kraty z wypełnieniem:	≥ 1000 ton/m²
Zawartość surowca z recyklingu	100%
Skład surowca:	PP, PE

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał:
Oplast-Recykling sp. z o.o.
Winduga, dn. 11.06.2026 r.

KRAJOWA DEKLARACJA WŁASNOŚCI UŻYTKOWYCH
Nr OPLAST/1/H50/2026

1. Nazwa techniczna i nazwa handlowa: **Ekokrata Oplast H 50**
   Płyty drogowe ażurowe, prefabrykowane z tworzyw sztucznych do pokrycia obszarów ruchu pojazdów i pieszych.

2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego: **EKOKRATA OPLAST H 50 B**

3. Zamierzone zastosowanie wyrobu:

- **budowy nawierzchni parkingów dla pojazdów o ciężarze 45 kN:**
- **budowy nawierzchni lądowisk do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowe (MTOM) do 300 kg (tylko z obsiewem trawą bez nadsypki) wg Komunikatu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dn.11.09.2013r.,**
- **budowy lotniskowych nawierzchni trawiastych z nadsypką ziemną, o dopuszczalnym ciśnieniu w oponach statków powietrznych co najwyżej 1,0 MPa i nieprzekraczających masy postojowej 5700 kg,**
- **budowy ciągów pieszo-jezdnych,**
- **umacniania brzegów rowów odwadniających,**
- **zabezpieczania i wzmacniania skarp przed erozją**

Zakres stosowania wyrobu

- **drogi publiczne,** bez ograniczeń, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.Dz. U.z 2025 r. poz. 889).
- **drogi wewnętrzne,** bez ograniczeń, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U.z 2025 r.poz. 889)
- **lotniska cywilne z ograniczeniem do:**
  a) do lądowisk o nawierzchni trawiastej,
  b) nawierzchni trawiastych wydzielonych miejsc postoju, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w: ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 2110, ze zm.), rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. UE L 44 z 14.02.2014, s.1, ze zm.)
- **kolejowe budowle ziemne** z ograniczeniem do skarp nasypów, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., poz. 987, ze zm.).

4. Nazwa i adres producenta:
   OPLAST-RECYKLING sp. z o.o. Winduga 6, 87-617 Bobrowniki

5. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela: **Nie dotyczy**

6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: **System 4**

7. Krajowa specyfikacja techniczna: **Krajowa jednostka oceny technicznej: Instytut Badawczy Dróg i Mostów**
   Krajowa Ocena techniczna: IBDiM-KOT-2023/0951 wydanie 3

8. Deklarowane właściwości użytkowe:

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego	Właściwości użytkowe
Waga	1,50 kg/szt. ± 3%
Wymiary	500/500/50 [mm] ± 3%
Wygląd zewnętrzny	kolor jednolity, powierzchnia gładka bez wgłębień i uszkodzeń
Wytrzymałość na ściskanie w +20 st. C	≥ 1,5 [MPa]
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= +30 st.C	rc ≤ 30
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= +60 st.C	rc ≤ 60
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= -20 st.C	|rc| ≤ 75
Spadek wytrzymałości na ściskanie rc, względem wytrzymałości na ściskanie w +20, st.C w warunkach Y= +20 st.C/B	|rc| ≤ 30
Powierzchnia biologicznie czynna	89,5%
Dodatkowe właściwości użytkowe deklarowane przez producenta:	**Właściwości użytkowe:**
Wytrzymałość na ściskanie, co najmniej:	≥ 3000 kN/m²
Dopuszczalny nacisk na oś, co najmniej:	≥ 300 kN/oś
Wytrzymałość na ściskanie dla kraty z wypełnieniem:	≥ 1000 ton/m²
Zawartość surowca z recyklingu	100%
Skład surowca:	PP, PE

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W imieniu producenta podpisał:
Oplast-Recykling sp. z o.o.
Winduga, dn. 11.06.2026 r.