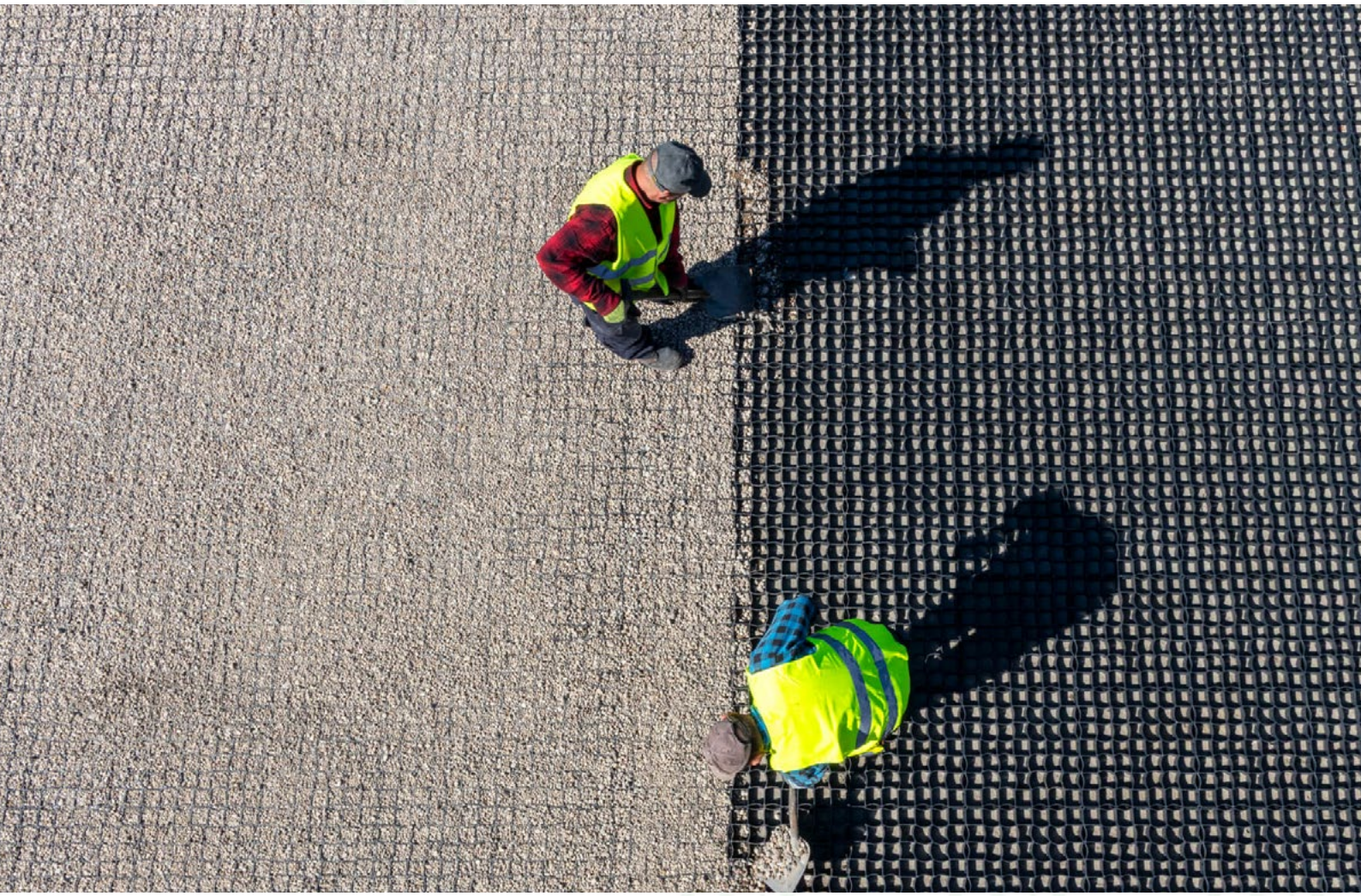
OPLAST
RECYKLING



INSTRUKCJA MONTAŻU KRATKI PARKINGOWEJ

Oplast-Recykling Sp. z o.o.

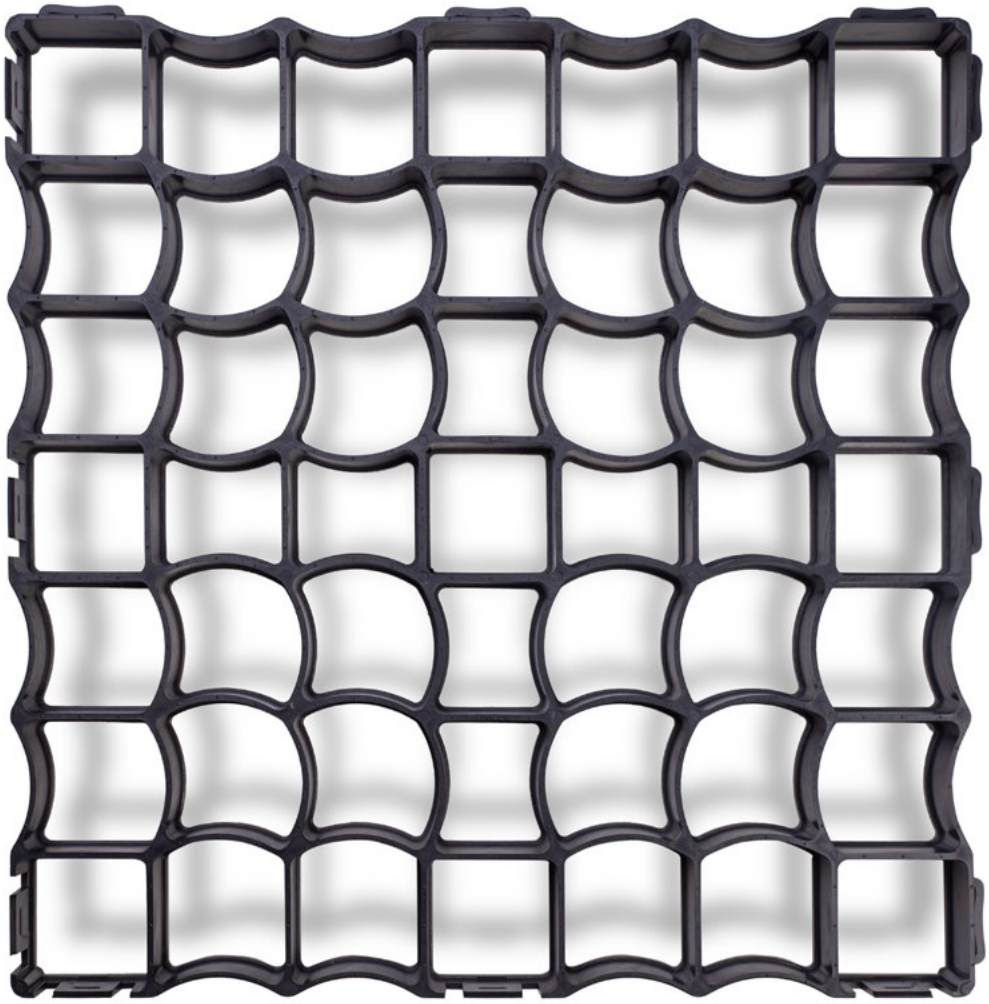
ul. Winduga 6
87-617 Bobrowniki
biuro@oplast-recykling.pl
www.oplast-garden.pl

INFORMACJE OGÓLNE

Niniejsza instrukcja montażu krat parkingowych zawiera podstawowe wytyczne dotyczące prawidłowego przygotowania podłoża, układania oraz zabezpieczenia krat przeznaczonych do utwardzenia nawierzchni parkingów, dróg dojazdowych, ścieżek oraz terenów zielonych o zwiększonym obciążeniu.

Kraty parkingowe służą do stabilizacji gruntu oraz umożliwiają zachowanie jego powierzchni biologicznie czynnej. Stosowane są jako rozwiązanie umożliwiające zazielenienie powierzchni użytkowych lub jako alternatywę dla kostki brukowej przez wypełnienie ich kruszywem. Produkty są wykonane w całości z materiału z recyklingu. Odpowiedni dobór tworzywa gwarantuje wytrzymałość przed pękaniem podczas eksploatacji. Przed rozpoczęciem montażu należy zapoznać się z całą instrukcją oraz dostosować sposób instalacji do lokalnych warunków gruntowych i przewidywanego obciążenia nawierzchni.

Prawidłowy montaż krat zapewnia ich trwałość, funkcjonalność oraz estetyczny wygląd nawierzchni. Nieprawidłowe przygotowanie podłoża lub montaż może prowadzić do uszkodzeń produktu oraz obniżenia jego właściwości użytkowych.



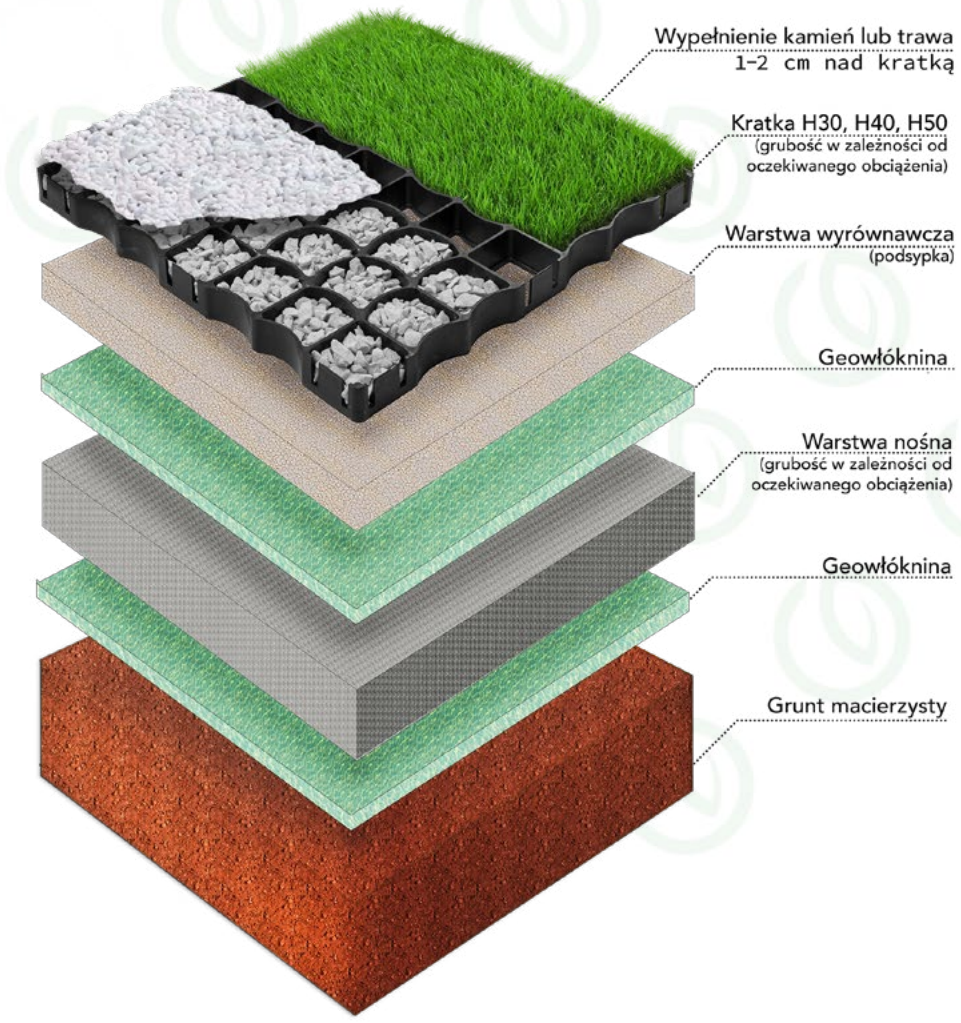
PRZYGOTOWANIE NAWIERZCHNI POD KRATKĘ PARKINGOWĄ

1. Określenie miejsca montażu kratki.
2. Usunięcie warstwy wierzchniej gruntu.
3. Przygotowanie warstwy nośnej gruntu pod kratkę:
   - Standardowe wypełnienie to wodoprzepuszczalny tłuczeń o frakcji 12–63 mm (inne w przypadku odrębnego projektu technicznego podbudowy, dedykowanej danej inwestycji).

Podbudowę należy dobrze zagęścić i wyrównać:

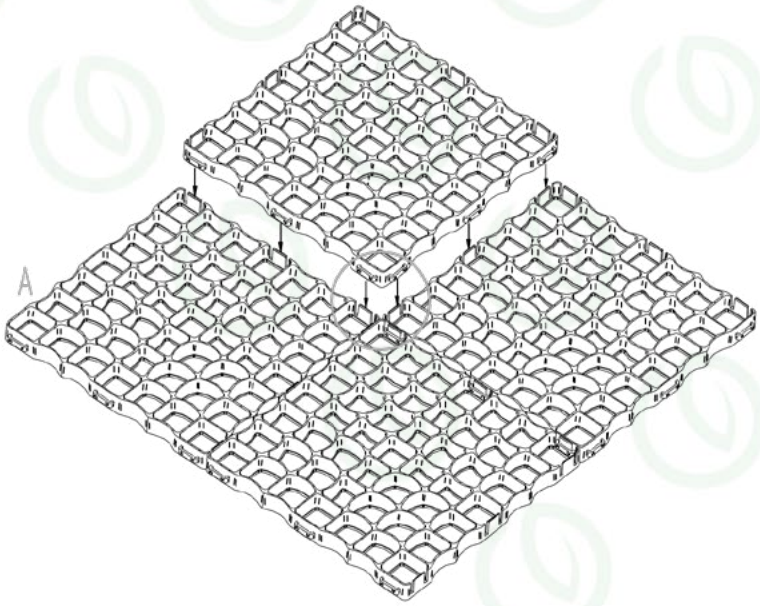
- 10 cm dla ruchu pieszego
- 20–30 cm pod samochody osobowe
- 40–50 cm pod samochody ciężarowe i inny sprzęt ciężki

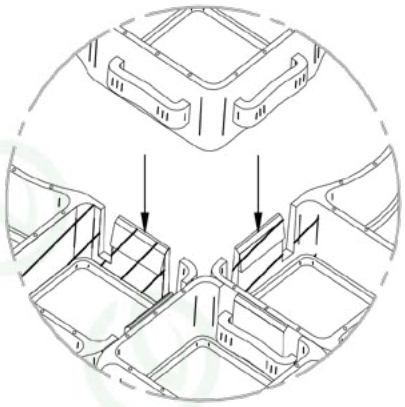
4. Należy zastosować warstwę włókniny w celu separacji warstw.
5. Wykonać warstwę wyrównawczą o grubości 2–3 cm (mieszanka piasku i drobnoziarnistego żwiru).



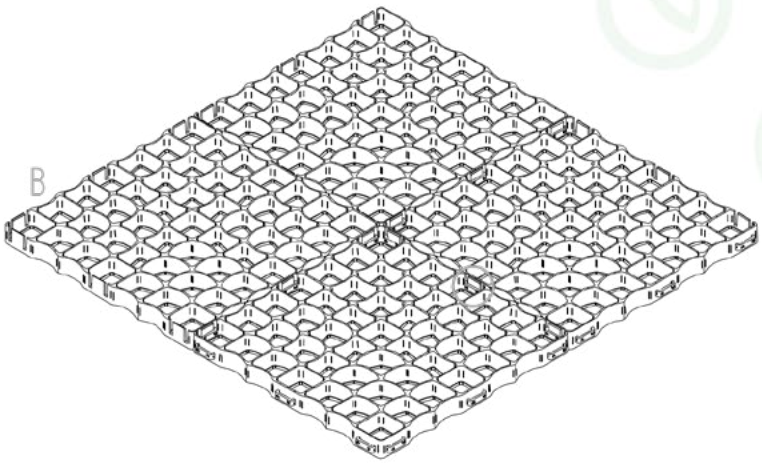
UKŁADANIE KRATEK

- Układanie należy rozpocząć od narożnika wcześniej przygotowanej nawierzchni.
- Należy pozostawić dylatację o szerokości min. 4 cm (w zależności od wielkości układanej powierzchni).
- Kratki montujemy skrajnymi zaczepami w kierunku układania, a następnie dociskamy – np. za pomocą gumowego młotka.
- Formowanie i docinanie krat można wykonać za pomocą szlifierki kątowej, piły itp.
- Po ułożeniu krat powierzchnię należy ustabilizować walcem lub wibratorem.
- Podczas układania należy mieszać kratki z różnych palet, aby wyeliminować ewentualne różnice w rozmiarze i kolorze.





SZCZEGÓŁ A





SZCZEGÓŁ B

OPLAST GARDEN

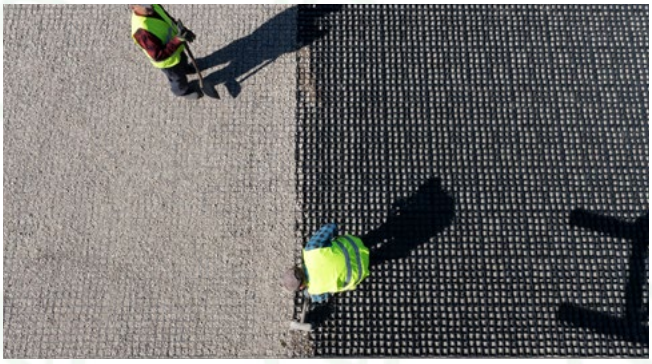














OPLAST GARDEN

WYPEŁNIANIE KRATEK

Wypełnienie kruszywem:

- Do wypełnienia można zastosować kruszywo ozdobne lub kamień samoklinujący o frakcji 8–16 mm.
    - Zbyt małe kamienie mogą dostawać się pod kratkę i unosić ją do góry.
    - Zbyt duże nie zapewniają odpowiedniej stabilności i mogą się przemieszczać po powierzchni.
- Kratkę należy przysypać kruszywem w taki sposób, aby jej krawędzie były całkowicie zakryte – zaleca się warstwę 1–2 cm ponad powierzchnię kratki. Zapobiega to uszkodzeniom mechanicznym, takim jak pękanie krawędzi spowodowane ruchem samochodowym.

Wypełnienie ziemią/trawą:

- Kraty należy wypełniać ziemią lub mieszaniną ziemi z nasionami trawy do poziomu krawędzi górnej kratki, lekko ją zagęszczając, aby nie pozostawić pustych przestrzeni.
- Zaleca się stosowanie żyznej, przepuszczalnej ziemi ogrodowej z dodatkiem piasku w proporcji umożliwiającej dobrą retencję wody oraz zapobiegającej zbytniemu zagęszczeniu gleby w kratce
- Zaleca się zastosowanie mieszanki traw przeznaczonych do trudnych warunków glebowych, odpornych na udeptywanie i warunki atmosferyczne (np. mieszanki sportowe lub rekreacyjne)
- Oddanie nawierzchni do użytku możliwe jest po pierwszym koszeniu (po osiągnięciu wysokości trawy 10-12 cm) i całkowitym jej zakorzenieniu.
- Należy zadbać o częste nawożenie i podlewania trawy ze względu na małą objętość ziemi w kratce
- Miejsca parkingowe wypełnione ziemią mogą być wykorzystywane tylko jako tymczasowe (czas parkowania w ciągu dnia mniejszy niż 5 godzin) Nadmierny ruch samochodowy może zniszczyć strukturę trawy, uniemożliwić jej wzrost i wypłukiwać ziemie.

UWAGI DO MONTAŻU

- Układanie krat powinno odbywać się przy temperaturze minimum +5°C.
- Dylatacja – obowiązkowa! Ze względu na rozszerzalność cieplną tworzywa, dylatacja jest niezbędnym elementem montażu.
- Zachować odstęp minimum 4 cm między kratą a krawężnikiem, ścianą, studzienką itp.
- Przy dużych powierzchniach stosować dylatację min. 10 cm między kratkami.
- Przestrzenie dylatacyjne należy wypełnić piaskiem lub ziemią (nie używać kamienia!).
- Podbudowa – elastyczna warstwa robocza:
- Warstwa piasku lub mieszanki piaskowo-żwirowej pod kratkami nie tylko zapewnia stabilność, ale również umożliwia kratkom minimalny ruch – tzw. „pływanie" – podczas zmian temperatury. Dzięki temu system może kompensować rozszerzalność cieplną bez ryzyka wybrzuszeń czy pęknięć.
- Wysokość wypełnienia - gdy po pewnym czasie ulegnie samoistnej konsolidacji, powinna być uzupełniona do wysokości min. 1-2 cm nad kratką.
- Zmiany temperatury w ciągu dnia:
  - Przy dużych wahaniach temperatury (powyżej 10°C) kratki należy wypełnić tego samego dnia, bezpośrednio po ułożeniu, aby uniknąć ich przesuwania się lub deformacji.

Uwaga !!!
Realizacja przez Kupującego prac ingerujących w produkty, w tym dokonanie zmian, a także brak stosowania się do instrukcji montażu produktu skutkuje wygaśnięciem odpowiedzialności Producenta z tytułu gwarancji oraz rękojmi za wady

OPLAST
RECYKLING



Oplast-Recykling Sp. z o.o.

ul. Winduga 6
87-617 Bobrowniki
biuro@oplast-recykling.pl
www.oplast-garden.pl